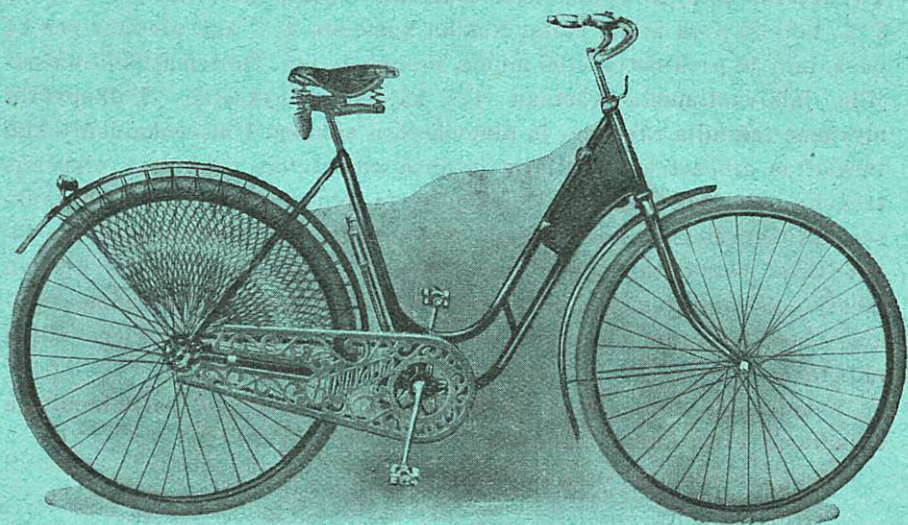

POLKUPYÖRIEN & POLKUPYÖRÄOSIEN HINNASTO



1935

VELJEKSET MATTSSON
PIETARSAARI

PUHELIMET:

{ KONTTORI & TUUKUOSASTO 361
VÄHITTAISKAUPPA & KORJAUSPAJA 149
MATTSSON S., yksit.)
" E., " } N:o 541

Takuu- ja myyntiehdot.

Polkupyöräin hinnat ovat: per 14 p:vä 3 % kät. al., tahi 30 p:vä netto, vapaana Pietarsaaren asemalla, sitoumuksetta. Tuntemattomille ostajille lähetämme tavarat jälkivaatimusta vastaan 4 % käteislyhennyksellä. Tunnetuille ostajille sopimuksen mukaan. Pyöräosat ovat: per 14 p:vä 3 %, tahi 30 p:vä netto, paitsi Nokian kumeista 4 % kät. alennus per 14 p:vä, tahi 30 p:vä netto, ellei muuta sopimusta ole. Tuntemattomille ostajille jälkivaatimusta vastaan 4 % käteislyhennyksellä. **Polkupyörät myymme takuulla rakenne- ja ainevikoihin nähden. Ulkorenkaiden takuu tarkoittaa ainoastaan kumilajia ja siitä aiheutuvaa pykimistä, eikä siis teräviin esineihin ajosta tai hankauksesta johtuneita vaurioita. Takauksen käsittäneet vikaantuneet osat ovat takauskauden kuluessa meille lähetettävät vaihdettaviksi tai korjattaviksi. Takuun alaisten esineiden lähetys- ja palauttamisrahdit maksaa ostaja. Takuuaika on Suomen Polkupyörätukkukauppiasliiton määrämä takausaika. Kirjallinen takuu annetaan.**

Ketjusuoja, ilmaputki, kädenpitimet, hameverkko, poljinkumit ja työkalusto, eivät kuulu takuuseen.

Pietarsaari, maaliskuulla 1935.

Kunnioittaen:

Veljekset Mattsson.

PIETARSAARI 1935.

Pietarsaaren Kirjapaino ja Sanomalehti O.Y.

POLKUPYÖRIEN NIMET JA HINNAT.

Tavallisia maantiepolkupyöriä.

| | | | |
|-------------------------------|--------|-----|-------------|
| Kaleva N:o 3 | Miest. | Smk | 665: — kpl. |
| S:a » 3 | Naist. | » | 715: — » |
| Kaleva N:o 2 | » | » | 690: — » |
| S:a » 2 | » | » | 740: — » |
| Otava | » | » | » |
| S:a | » | » | » |
| Ihanne | » | » | » |
| S:a | » | » | » |
| Kaleva N:o 1 | » | » | 740: — » |
| S:a » 1 | » | » | 790: — » |
| Svea | » | » | 800: — » |
| S:a | » | » | 850: — » |
| Radio | » | » | 890: — » |
| S:a | » | » | 940: — » |
| Göricke | » | » | 925: — » |
| S:a | » | » | 975: — » |
| Stanley, Erikoislaatu | » | » | 950: — » |
| S:a » | » | » | 1,025: — » |
| Stanley, Loisto | » | » | 1,100: — » |
| S:a » | » | » | 1,175: — » |
| Hermes, Alkuperäinen ruotsal. | » | » | 1,225: — » |
| S:a » » | » | » | 1,300: — » |

Hermes-polkupyöriä myymme ainoastaan Pohjanmaan piirissä joka käsitteä: Kalajoki—Ylivieska—Pyhäsalmi—Pihtipudas—Viitasaari—Karstula—Kauhava—Ylihärmä—Oravainen.

Kaikki yllämainitut polkupyörät ovat varustetut pumppusatulilla. — Varma kirjallinen takaus annetaan.

MUUNLAISIA POLKUPYÖRIÄ.

Lasten 3-pyöräisiä polkupyöriä, 4 eri hintaisia varastossa.

| | | | |
|--|-----|----------|------|
| Poikasten, halv. 8—14 vuot. Kaleva | Smk | 675: — | kpl. |
| Tyttösten, » » » » | » | 725: — | » |
| Poikasten, Hermes » » saatavana . . . . . | » | ..... | » |
| Tyttösten, » » » » . . . . . | » | ..... | » |
| Tavarankuljetuspyörä, Svea | » | 1,350: — | » |
| S:a Hermes, saatavana . . . . . | » | ..... | » |

Kilpa-Ajopyöriä:

| | | | |
|--|---|----------|---|
| Radio kilpap. vapaan. $\frac{1}{2}$ raser | » | 975: — | » |
| »Göricke», Vapaall. kap. | » | 1,200: — | » |
| » Göricke Kiint. kap. 2:lla käsijarr. » | » | 1,300: — | » |
| »Alkuper. Royal», $\frac{1}{1}$ raser kilpap. englantil. » | » | 1,350: — | » |
| » Hermes $\frac{1}{1}$ » » saatavana » | » | ..... | » |
| Vaunuja Raajarikoille, 1-vaihteella Torpedo kap. » | » | 1,600: — | » |
| » » 3: » » » » » | » | 1,900: — | » |

Kilpaajorattaat, hevosille saatavana.

Ruotsal. Husqvarna ja englantil. B. S. A. Moottoripyöriä,

eri suuruisia saatavana.

Runko: Fauber Spezial, vedetystä ruots. teräsputk. Taattu.
Ohjaustanko: Kuparoitu ja niklattu, hyvä laatu.
Etumutka: ” ” ” pitkä, ruotsal. malli.
Kädensijat: Ruotsal, mall. kovakumi, nikl. heloilla, ruuvilla.
Kello: Helmikoristeella niklattu.
Puolat: Paksummat, n. s. ruostumattomat.
Teräsvanteet: ” ” ” teräksiset, must. lakeer., juovitettu.
Päilyskumit: Nokian I:ma, „Suomen laaturengas”.
Sisäkumit: ” ” Ima, tahi Michelin I:ma.
Vannenuhat: Tavalliset, nahkajatkoksilla.
Likasuojat: Teräksiset, pitkällä etusuojaalla, levikkeellä.
Etnapa: Parempi, Fichtal & Sachs, tai P. W. B. tehtaan.
Takanapa: Komet, lamellijärjestelmällä, tai Rotax.
Likas. aisat: Paksummat nikl. 4½ mm.
Heijastuslasi: Pallas tehtaan hyvä.
Ketju: Union tai Pallas.
Ketjunsuojus: Alumiininen hyvä.
Satula: Pumppusatula, kiskolla. Parempi ulkolainen, niklattu.
Polkimet: Union 4-kumiset, niklatut.
Lauku: Ruotsal. malli. 2:lla lukolla, (miesten pyör.) tumman ruskea.

| | |
|----------------|--|
| Avaimet: | 13-reikäavain, rungonavain, navan-avain, öljykannu. |
| Pumppu: | Patentti mallinen, parempi laatu. |
| Pump. pitimet: | Ympäripitävät, nahalla, n. s. patentti malli. |
| Hameverkko: | Naisten pyörissä hieno tiheä verkko. Kirjallinen takuu. |

Svea.

| | |
|----------------|--|
| Runko: | Fauber Spezial parempi, juovitettu, taattu, ruots. vedet. putk. |
| Ohjaus: | Kuparoitu niklattu, hyvä. |
| Kädensijat: | Ruotsal. mallia, kova-kumiset, niklat, heloilla, ruuvilla. |
| Kello: | Niklattu, hyvä. |
| Vanteet: | Paksummat, teräksiset, mustaksi lakeer. juovitetut. |
| Puolat: | ” n. s. ruostumattomat. |
| Etunapa: | Parempi laatu, Fichtal & Sachs. |
| Takanapa: | Komet, lamellijärjestelmällä, hyvä. |
| Päälyskumit: | Englantilaiset Dunlop (Nokian vaadittaessa). |
| Sisäkumit: | Nokian I:ma, punaiset. |
| Vannenauhat: | Tavalliset, nahka-jatkolla. |
| Likasuojat: | Teräksiset, pitkällä etusuojalla, levikkeellä, paremm. juovitet. |
| Likas. aisat: | Paksummat, niklatut. |
| Heijastuslasi: | Pallas tehtaan, hyvä. |
| Ketju: | Pallas, tai Union. |
| Ketjunsuojus: | Aluminiinen, ruotsalainen. |
| Satula: | Pumppusatula, kiskolla. Hyvä ulkolainen. |
| Polkimet: | Englantil. malliset, Union erikoisl. 4-kumiset. |
| Laukku: | Ruotsal. mallinen, 2:lla lukolla miesten pyörässä. |
| Avaimet: | 13-reikäavain, rungonavain, navan-avain. Öljykannu. |
| Pumppu: | Parempi laatu, patentti-mallinen. |
| Pitimet: | Pumpun ympäri-pitävät, nahalla, n. s. patentti malli. |
| Hameverkko: | Naisten pyörässä, tiheä ulkolainen verkko. Varma kirjallinen takuu. |

Radio.

| | |
|----------------|--|
| Runko: | Saksalainen, juovitettu, erikoisen siro, kaikki kiiltävät osat ovat krominikl. |
| Ohjaus: | Ruotsalainen Husqvarna mallinen, kaksi kertaa kupar., kaksi kert. nikl. ja kromattu. |
| Kädensijat: | Hieno ja ruotsalaista mallia, kova kumi kädensijoilla, heloilla. |
| Kello: | Helmikuvio-koristeella krominiklattu, erittäin hieno. |
| Vanteet: | Paksummat, mustaksi lakeeratut, juovitetut. |
| Puolat: | Paksummat, n. s. ruostumattomat. |
| Etunapa: | Parempi laatu, krominiklattu. |
| Takanapa: | Komet, krominiklattu, hieno. |
| Päälyskumit: | Dunlop, englantilaiset, (Nokian vaadittaessa). |
| Sisärenkaat: | Nokian I:ma tai Michelin I:ma. |
| Vannenauhat: | Tavalliset, nahkajatkoksilla. |
| Likasuojat: | Teräksiset, vahvat, pitkät etusuoja, levikkeellä, juovitetut. |
| Likas. aisat: | Paksummat, niklatut 4½ mm. |
| Heijastuslasi: | Krominiklattu, hyvä. |
| Ketju: | Englantilainen, Coventry. |
| Ketjulaatikko: | Alumiininen, ruotsalainen. |
| Satula: | Pumppusatula, kiskolla, krominiklattu, hyvä ulkolainen. |
| Polkimet: | Englantilaismalliset, Union erikoislaatu, krominiklattu. |
| Laukku: | Ruotsal, mallinen, 2:lla lukolla miest. pyörään, tumman rusk. |
| Avaimet: | Tarvittavat tarpeelliset avaimet ja öljykannu. |
| Pumppu: | Patentti pumppu, parempi, krominiklattu. |
| Pump. pitimet: | Erikoislaatu, ympäri-pitävä, krominiklattu. |
| Hameverkko: | Naisten pyörään, hieno, ulkolainen. Varma kirjallinen takuu. |

Stanley.

| | |
|----------------|---|
| Runko: | Ruotsalainen, Nyman-tehtaan, leimalla, juovitettu. Vahva. |
| Ohjaus: | „ Husqvarna malli, 2 kert. kupar. ja 2 kert. nikl. sekä kromattu. |
| Kädensijat: | „ malli hyvä laatu, kova-kumi, nikl. heloilla. |
| Kello: | Hieno laatu, krominiklattu, (kuviolla). Erikoisen hieno. |
| Vanteet: | Paksummat teräksiset, must. lakeer. juovilla. |
| Puolat: | Paksummat n. s. ruostumattomat. |
| Etunapa: | Krominiklattu, Fichtal & Sachs'in, hyvä. |
| Takanapa: | Komet, krominiklattu, hieno. |
| Päälykumit: | Englantilaiset Dunlop (Nokian vaadittaessa). |
| Sisäkumit: | Nokian I:ma tahi Michelin I:ma. |
| Vannenuhat: | Tavalliset, nahkajatkoksilla. |
| Likasuojat: | Teräksiset, pitk. etus., levikkeellä, juovitettu vant. mukaan. |
| Likas. aisat: | Parempi laatu nikl. |
| Heijastuslasi: | „ „ kromattu hieno. |
| Ketju: | Englantilainen Coventry tai amerikkal. Diamond. |
| Ketjulaatikko: | Alumiininen, hyvä, ruotsalainen. |
| Satula: | Pumppusatula, kiskolla, krominiklattu, hieno ulkolainen. Hyvä. |
| Polkimet: | Union erikoislaatu engl. mall. krominiklattu, erittäin hyvät. |
| Laukku: | Hieno tumman rusk. ruotsal. mall., miest. pyör. 2:lla lukolla. |
| Työkalut: | Tarvittavat työkalut ja öljykannu. |
| Pumppu: | N. s. Patentti malli, krominiklattu. |
| Pump. pitimet: | Parempi laatu. Patentti mallia, nahalla, krominiklattu. |
| Hameverkko: | Erikoisen hieno (Naisten pyörässä). |
| | Varma kirjallinen takuu. |

Stanley loisto.

| | |
|-----------------|--|
| Runko: | Nyman-tehtaan, ruotsalainen, varustettu ulkokoristevahvikkeella, kaikki kiiltävät osat ovat krominiklatut. |
| Ohjaus: | Ruotsalainen, Husqvarna mallia, kaksikert. kupar. ja kaksikertt. niklattu ja krominiklattu. |
| Kädensijat: | Ruotsal. mall. kovak. kädentiloilla. |
| Kello: | Krominiklattu erik. hieno. |
| Vanteet: | Teräksiset, mustaksi lakeerattu, juovilla. Paksummat. |
| Puolat: | H u o m.! Ruostumattomasta teräksestä. Erikoisuus. |
| Etunapa: | Krominiklattu, Fichtal & Sachs'in, parempi. |
| Takanapa: | Komet, krominiklattu. Hieno. |
| Päälykumit: | Dunlop, englantilaiset. |
| Sisäkumit: | Michelin I:ma, punaiset. |
| Vannenuhat: | Tavalliset nahkajatkoksilla. |
| Likasuojat: | Teräksiset, pitennetyllä etusuojalla, levikkeellä, vahvemmat. |
| Likas. kannatt: | Niklatut paksummat. |
| Heijastuslasi: | Krominiklattu, parempi, „Seis” merkillä. |
| Ketju: | Englantilainen Coventry tai ameriikkalainen Diamond. |
| Ketjulaatikko: | Alumiininen, ruotsalainen. |
| Satula: | Veleda, erikois-patentti-jousituksella, krominikl. Erittäin hieno. |
| Polkimet: | Krominiklatut, englantilaismalliset Union erikoisl., hienot. |
| Laukku: | Parempi laatu, I:ma nahalla. Miesten pyörissä ruotsal. mallinen. |
| Tarvekalut: | Verjoux jakoavain, muut tarvittavat avaimet ja öljykannu. |
| Pumppu: | Krominiklattu patentti mallinen, parempi laatu. |
| Pump. pitimet: | Erikoispatentti, pump. ympäröivä, lukollinen. Uutuus. |
| Hameverkko: | Naistenpyörissä, tiheä, hieno ulkolainen. |
| | Varma kirjallinen takuu. |

OSIEN JA TARVIKKEIDEN HINTALUETTELO.

Tukkuhinta
Smk.

Akseleita:

| | | | |
|----|--|------|------|
| 1 | Etunavoille, Rotax akseli parempi ulkol. | kpl. | 1:15 |
| 2 | ” ” ” ” ” ” täydellinen | ” | 3:25 |
| 3 | ” New. Dep. ” ” ” ” ” ” | ” | 1:25 |
| 4 | ” ” ” ” ” ” ” ” täydellinen | ” | 4:50 |
| 5 | Takanavoille, Rotax akseli 1918 & 1933 malli | ” | 2:50 |
| 6 | ” ” ” ” ” ” ” ” täydellinen | ” | 5:40 |
| 7 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” | ” | 2:— |
| 8 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” täydellinen | ” | 4:50 |
| 9 | ” New. Departure | ” | 2:50 |
| 10 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” täydellinen | ” | 5:40 |
| 11 | Centrix ja Rax, paljas akseli | ” | 2:50 |
| 12 | Komet, vuod. 1932 malli, paljas akseli | ” | 2:50 |
| 13 | Eadie, paljas akseli | ” | 6:50 |
| 14 | Torpedo akseli kartioineen, N:o 91 | ” | 7:50 |
| 15 | N. S. U., paljas akseli | ” | 7:50 |
| 16 | Mundus, paljas akseli | ” | 8:50 |
| 17 | Komet, vanha malli, 4-kulm. keskeltä | ” | 11:— |

Keskiöille:

| | | | |
|----|--|---|-------|
| 18 | Victoria, kartioineen ja muttereineen havempi | ” | 20:40 |
| 19 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” parempi | ” | 24:— |
| 20 | ” ilman kart. ja mutt. | ” | 16:— |
| 21 | Erilaisia kartioineen ja muttereineen halvempia | ” | 20:40 |
| 22 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” paremp. n. 70 eri lajia | ” | 22:75 |
| 23 | Göricke & Radio kellolaakerille halvempia | ” | 24:— |
| 24 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” parempia | ” | 27:— |
| 25 | Göricke-Radial & Göricke alkuperäinen tavallinen | ” | 25:— |
| 26 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” parempi | ” | 33:— |
| 27 | N. F. N:o 15. kartioineen ja muttereineen parempi | ” | 32:— |
| 28 | ” ” ilman kart. & muttereita | ” | 18:— |
| 29 | Gloriosa N:o 19 ja Diamant N:o 21, laipalla ilm. kart. ja mutteria | ” | 60:— |
| 30 | Polkimille: Täydellinen ½” ja 9/16” parempi ulkol. | ” | 3:75 |

Avaimia:

| | | | |
|----|--|---|------|
| 31 | Reikäavaimia 13 reijällä 3½ mm. (vahvempi) | ” | 2:50 |
| 32 | Jakoavaimia tavallisia | ” | 6:— |
| 33 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” parempia Verjoux | ” | 7:50 |

Etuhaarukoita:

| | | | |
|----|---|---|-------|
| 34 | Korjaushaarukoita pitk. jeng. lakeerattu parempi | ” | 32:50 |
| 35 | ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” nikl. kruun. ja alap. parempi | ” | 35:— |
| 36 | Kilpapyörille värillisiä | ” | 60:— |

Keskiön osia: Victoria keskiölle:

| | | | |
|----|---|------|-------|
| 80 | kampimutteri | kpl. | 1:60 |
| 81 | kampikiila | ” | 1:50 |
| 82 | Ketjurattaa vastamutteri | ” | 2:75 |
| 83 | vastamutteri | ” | 3:— |
| 84 | välilaatta | ” | —:50 |
| 85 | kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen, halv. | ” | 3:25 |
| 86 | ” ” ” ” parempi | ” | 3:75 |
| 87 | tomusuoja, vasen | ” | 4:50 |
| 88 | kuulakuppi, oikean- tai vasemmanpuoleinen | ” | 3:90 |
| 89 | kampi ” ” ” ” | ” | 16:— |
| 90 | ketjuratas, naisten | ” | 13:— |
| 91 | ” ” miesten | ” | —:— |
| 92 | akseli, oik. puol. kartiolla | ” | 16:— |
| 93 | ” kartioineen ja muttereineen halv. | ” | 20:40 |
| 94 | ” ” ” ” ” parempi | ” | 24:— |

Fauber Spezial keskiölle:

| | | | |
|-----|--|---|------|
| 95 | ” välilaatta | ” | —:50 |
| 96 | ” vastamutteri | ” | 2:50 |
| 97 | ” laakerinavain | ” | 2:50 |
| 98 | ” kartio, oikean- tai vasemmanpuoleinen tavall. | ” | 3:25 |
| 99 | ” ” ” ” ” parempi | ” | 3:75 |
| 100 | ” kuulakuppi, jenk. oik. tai vasen | ” | 6:75 |
| 101 | ” ketjuratas parempi | ” | 22:— |
| 102 | ” kampi tavall. | ” | 31:— |
| 103 | ” ” ” ” ” parempi | ” | 35:— |
| 104 | Göricke: kampi, vasen | ” | 36:— |
| 105 | ” ” oikea | ” | 42:— |
| 106 | ” kuulakupit kellokeskiölle | ” | 9:— |
| 107 | ” ” Radial tai alkuper. | ” | 11:— |

Ketjuja:

| | | | |
|-----------------------------------|---|---|-------|
| 108 | Tavallinen laatu, ainoastaan 1" \times $\frac{3}{16}$ | ” | 10:— |
| 109 | Union tai Pallas 25 kpl. rullissa | ” | 12:50 |
| 110 | ” ” ” Suomesa katkottu | ” | 12:75 |
| 111 | ” ” ” alkuperäin. pakkaus | ” | 13:25 |
| 112 | Coventry, nikl. englantilainen | ” | 18:90 |
| 113 | Diamond, ameriikkalainen | ” | 21:50 |
| Ketjuja moottoripyöriin saatavana | | | |

Ketjurattaita: Takanavoille, eri laatuja.

| | | | |
|-----|--|---|------|
| 114 | Mustia N. D. $\frac{5}{8}$ \times $\frac{3}{16}$. (18 hampaisia ainoastaan) | ” | 3:50 |
| 115 | ” ja tinat. lajit. hyvä laatu, N. D. & Rotax, Torpedo ym. | ” | 5:75 |

Ketjuruuvia:

| | | | |
|-----|--------------------|---|------|
| 116 | Tavallisia | ” | —:20 |
| 117 | Parempia | ” | —:30 |
| 118 | Ketjulukkoja | ” | 1:40 |

Ketjunkiristäjiä:

| | | | |
|-----|----------------------------------|------|------|
| 119 | Victoria-runkoon | par. | 1:20 |
| 120 | Tavallisia | ” | 1:20 |
| 121 | ” Fauber-runkoon | ” | 1:20 |
| 122 | Parempia, tavallinen malli | ” | 1:40 |

Ketjunsuojuksia:

| | | | |
|-----|--|------|-------|
| 123 | Miesten teräksestä, must., kelt. raid., Pallas | kpl. | 9:50 |
| 124 | ” alumiininen, ruotsalainen | ” | 14:90 |

| | | Tukkuhinta Smk. |
|--|---|--------------------|
| 125 | Naisten teräksestä, musta tavallinen, kelt. raid. | kpl. 16:50 |
| 126 | " " " ruotsalainen, alumiinisuojan mall. | " 18:50 |
| 127 | " alumiininen " malli hieno | " 27:90 |
| Kilpapyöriille: (Erikoisasia kilpapyöriä varten). | | |
| 128 | Ohjaustanko, ruotsalainen valmiste | " 34:— |
| 189 | " kulmikka, ruotsalainen valmiste | " 30:— |
| 130 | Kädensijoja, kumiset, 170 mm. pitkät | par. 12:— |
| 131 | Vanne, teräksestä, punan. väri S—8, 28 × 1 % | kpl. 12:— |
| 132 | " s:a Göricke-tehtaan, yksinkert. eri väreisiä, 28 × 1 ¼ ja 28 × % | " 28:— |
| 133 | " s:a Ruotsalaisia, kaksinkertaisia, mustia, 28 × 1 ¼ ja 28 × 1 % | " 36:— |
| 134 | " puinen, puunvärinen lakeerattu, avokumeille, ilm. alumiin. 28 × 1 ¼ ja 28 × 1 % | " 38:— |
| 135 | " puinen, puunvärinen lakeerattu, putkirenkailla | " 38:— |
| 136 | Etunapoja, Göricke-tehtaan erikois-patentti-napa | " 26:— |
| 137 | Takanapa, kiinteänapa Göricke tahi Fichtal & Sach's'in 2:lle ketjurattaalle | " 65:— |
| 138 | Ketjurattaita edellisiin, ½ × ½, tavallisia | " 6:50 |
| 139 | Villitrissoja, kiinteänavoille, ½ × ½ saatavana | " —:— |
| 140 | Puolia, 308, 310 ja 312 mm. nippeleineen | % 25:— |
| 141 | Puuvanne-laattoja, pyöreitä, sileitä | " 1:50 |
| 142 | Päälyskumit: (Avokumeja) Raakakumeja, 28 × ¼ | kpl. 34:— |
| 143 | " " Englebert, 28 × 1 % | " 30:— |
| 144 | " " Dunlop, 28 × 1 ¼, ja 28 × 1 % | " 38:— |
| 145 | Sisärenkaita, punaisia I:ma laatu, 28 × 1 ¼ & 1 % | " 13:— |
| 146 | Putkirenkaita, (Makkarakumeja) Dunlop, 28" | " 68:— |
| 147 | " " Englebert, | " 68:— |
| 147 | Likasuoja, teräksisiä, kapeita, ilm. kannattimia eri vär. | par. 15:— |
| 148 | Ketju, Saksalainen Pallas, tahi Union ½ × ½ | kpl. 15:— |
| 149 | " Englantilainen Coventry, ½ × ½ | " 22:— |
| 149 | Ketjunruuveja, ½ × ½ | " —:30 |
| 150 | Ketjunlukkoja, Göricke, tahi Diamond, ½ × ½ | " 2:— |
| 151 | Polkimet, tavallinen malli, Göricke, tahi Englantilaiset, ½" tahi ⅞ akselilla | par. —:— |
| 151 | " erikoismalli, Hermes tahi Husqvarna, ½", tahi ⅞ akselilla | " —:— |
| 153 | Satula, Valeda erikoismalli, uutuus | kpl. 78:— |
| 154 | " Tavallinen laatu, hyvä | " 65:— |
| 155 | Käsijarruja, etupyöriille, tarpeineen, | " —:— |
| 156 | " takapyöriille " | " —:— |
| 157 | Jarrukumeja | " —:— |
| 158 | Etuhaarukoita, erikoisen vahvat, Göricke, värill. | " 60:— |
| 159 | Siipimuttereita, etu- ja takanavoille | " 5:— |
| 159/1 | Kampi, oik. tahi vasen | " 37:— |
| 159/2 | Keskiön kuulakuppi ulko- tahi sisäpuol. jeng. 34 mm. läpim. | " 11:— |
| 159/3 | Kampikiiloja eri vahv. | " 1:50 |
| 159/4 | " Göricke | " 2:50 |

Kilpa-ajo-käräryille: (Osia Kilpaajokäräryille)

| | | |
|-----|---|---------|
| 160 | Vanteet 26 × 2, tahi 28 × 2, 40 reikäinen, mustaksi lak. | " 50:— |
| 161 | Rumpu, (Napa), 40 reikäinen, tavallinen laatu | " 60:— |
| 162 | " " 40 " parempi " | " 75:— |
| 163 | Akseli, kartioineen mutterineen edellisiin | " 20:— |
| 164 | Puolat, 2½ mm. × 280, tahi 290 mm. | " —:50 |
| 165 | " 3 " × 290 | " —:85 |
| 166 | Ulkorengas, 26 × 2, tahi 28 × 2, Englantilainen | " 110:— |
| 167 | " 28 × 2, Nokian I:ma, Suomen Laaturengas | " 95:— |
| 168 | Sisärengas, 28 × 2 Nokian I:ma punainen | " 16:— |
| 169 | " 26 × 2 ja 28 × 2, Englantilainen I:ma | " 20:— |

| | | Tukkuhinta Smk. |
|-----|--|--------------------|
| 170 | Valmis pyörä, kumeineen, 26 × 2, tahi 28 × 2, halvempi ... | kpl. 250:— |
| 171 | ” ” ” 26 × 2, ” 28 × 2, parempi ... | ” 300:— |

Kumiliimaa:

| | | |
|-----|-----------------------------------|-----------|
| 172 | Nokian pienemmissä putkissa | tus. 7:25 |
| 173 | Englebert ” ” | ” 7:60 |
| 174 | ” ” isommissa ” | ” 8:90 |
| 175 | Nokia ” ” | ” 10:— |
| 176 | Victoria ” ” | ” 10:90 |
| 177 | Tekan ¼ kg. purkeissa | prk. 7:50 |
| 178 | ” ½ ” ” | ” 11:— |
| 179 | ” 1/1 ” ” | ” 20:— |

Kumeja: Päälyskumeja, Dunlop järjestelmä:

| | | |
|-----|---------------------------------------|------------|
| 180 | Englebert Expert malli | kpl. 26:90 |
| 181 | Mainos Englebert tehtaan I:ma | ” 27:50 |
| 182 | Michelin I:ma | ” 28:— |
| 183 | ” ” Vulst (laippamallinen) | ” 35:— |
| 184 | Nokian, Suomen Laaturengas I:ma | ” 32:— |
| 185 | ” ” Vulst (laippamallinen) | ” 37:— |
| 186 | Dunlop I:ma englantil. | ” 34:50 |

Sisäkumeja:

| | | |
|-----|------------------------------------|---------|
| 187 | Mainos, saksalainen punainen | ” 9:25 |
| 188 | Englebert | ” 10:— |
| 189 | Dunlop, Made in England R. T. | ” 10:60 |
| 190 | Nokian I:ma | ” 11:50 |
| 191 | Michelin I:ma | ” 12:50 |

Päälyskumeja, erikoislaatuja:

| | | |
|-----|---|---------|
| 191 | Kilpapyörille, Amber raakakumiset 28 × 1 ¼" | ” 34:— |
| 192 | ” ” Englebert 28 × 1 ¾" | ” 30:— |
| 193 | ” ” Dunlop, 28 × 1 ¼" & 28 × 1 ¾" | ” 37:— |
| 194 | ” ” ” putkirenkaita (makkarakumeja) .. | ” 68:— |
| 196 | ” ” ” 26 × 1 ½" & 26 × 1 ⅝" | ” 35:— |
| 195 | Lastenpyöriin ” 26 × 1 ¼" & 26 × 1 ¾" | ” 35:— |
| 197 | Tavarankuljetuspyöriin, useita kokoja saatavana | ” —:— |
| 198 | Kilpa-ajokärriihin, Nokian 28 × 2" | ” 95:— |
| 199 | ” ” Dunlop 28 × 2" | ” 110:— |

Sisäkumeja:

| | | |
|-----|--------------------------------------|--------|
| 201 | Kilpapyöriin I:ma | ” 13:— |
| 202 | Lastenpyöriin ” | ” 13:— |
| 203 | Kilpa-ajokärriihin, Nokia I:ma | ” 16:— |
| 204 | ” ” Dunlop ” | ” 20:— |

Kuulia: S. K. F. tehtaan:

| | | |
|-----|--------------|-----------|
| 205 | 1/8" | grs. 2:40 |
| 206 | 5/32" | ” 3:40 |
| 207 | 3/16" | ” 5:— |
| 208 | 7/32" | ” 6:75 |
| 209 | 1/4" | ” 8:50 |
| 210 | 9/32" | ” 11:— |
| 211 | 5/16" | ” 14:— |
| 212 | 11/32" | ” 18:— |
| 213 | 3/8" | ” 21:— |

Kuularenkaita: (Kuulilla),

| | | |
|-----|---|-----------|
| 214 | Etunavoille, Rotax pienempi N:o 5 | kpl. —:75 |
| 215 | ” ” isompi N:o 7 | ” —:80 |
| 216 | ” ” N. D. N:o 10 | ” —:85 |

Navan osia: Mundus, malli 1933.

| | | | | | |
|-----|---------------------------------|---------|-------|------|-------|
| 361 | Päällyskuori | osa B/1 | ..... | kpl. | 35:— |
| 362 | Vetokartio | ” B/2 | ..... | ” | 16:90 |
| 363 | Hammask. jousella (tarttumak.) | ” B/3 | ..... | ” | 7:90 |
| 364 | Vieteri (erikseen) | ” B/4 | ..... | ” | 1:25 |
| 365 | Jarruvaippa | ” B/5 | ..... | ” | 13:90 |
| 366 | Jarrukartio | ” B/6 | ..... | ” | 8:90 |
| 367 | Akseli | ” B/7 | ..... | ” | 8:50 |
| 368 | Tomusuojus, oikeanp. | ” B/8 | ..... | ” | 1:50 |
| 369 | ” vasemmanp. | ” B/9 | ..... | ” | 1:50 |
| 370 | ” pieni | ” B/10 | ..... | ” | 1:— |
| 371 | Asettelukartio | ” B/11 | ..... | ” | 2:75 |
| 372 | Kuularengas kuulineen isompi | ” B/12 | ..... | ” | 1:50 |
| 373 | Kuular. kuulin.(N:o 16)pienempi | ” B/13 | ..... | ” | 1:10 |
| 374 | Akselin mutteri, parempi | ” B/14 | ..... | ” | —:45 |
| 375 | Ketjuras | ” B/16 | ..... | ” | 5:75 |
| 376 | Vastamutteri | ” B/17 | ..... | ” | 2:40 |
| 377 | Jarruvarsi | ” B/18 | ..... | ” | 4:50 |
| 378 | Välilaatta, isompi, jengalla | ” B/19 | ..... | ” | 1:25 |
| 379 | Pidätyslaatta ” ” | ” B/20 | ..... | ” | —:80 |
| 380 | Öljykuppi päällyskuorineen | ” B/21 | ..... | ” | 1:25 |
| 381 | Vastamutteri 6 kulm. | ” B/22 | ..... | ” | —:90 |
| 382 | Avain | ” B/23 | ..... | ” | 1:50 |
| 383 | Jarruvarren pidin ruuvein. | ” B/24 | ..... | ” | 1:50 |
| 384 | Akselilaatta, litteä | ” B/25 | ..... | ” | —:20 |
| 385 | ” kartiomainen | ” B/26 | ..... | ” | —:50 |

Centrix & Rax, navan osia:

| | | | | | |
|-----|---|---------|-------|------|-------|
| 386 | Päällyskuori | osa A/1 | ..... | kpl. | 35:— |
| 387 | Kaksoiskartio | ” A/2 | ..... | ” | 10:— |
| 388 | Jarrukartio | ” A/3 | ..... | ” | 14:50 |
| 389 | Vetokartio | ” A/4 | ..... | ” | 17:50 |
| 390 | Kuularengas kuulineen A/4- taikka A/3 varten | ” A/5 | ..... | ” | 1:50 |
| 391 | Akseli | ” A/6 | ..... | ” | 2:50 |
| 392 | Ketjuras | ” A/7 | ..... | ” | 5:75 |
| 393 | Ketjurattaan vastamutteri | ” A/8 | ..... | ” | 2:90 |
| 394 | Tomusuojus jarrukartioon A/3 | ” A/9 | ..... | ” | 2:75 |
| 395 | ” vetokartioon A/4 | ” A/10 | ..... | ” | 2:75 |
| 396 | Jarru | ” A/11 | ..... | ” | 17:50 |
| 397 | Tomusuojus asettelukart. A/15 | ” A/12 | ..... | ” | 1:75 |
| 398 | Vieterijarruun A/11 | ” A/13 | ..... | ” | 1:75 |
| 399 | Asettelukartio | ” A/15 | ..... | ” | 2:75 |
| 400 | Kuularengas kuulineen A/15 | ” A/16 | ..... | ” | 1:10 |
| 401 | Akselin mutteri, parempi | ” A/17 | ..... | ” | —:45 |
| 402 | Jarruvarsi | ” A/18 | ..... | ” | 5:— |
| 403 | Jarruvarren pidin ruuvineen | ” A/19 | ..... | ” | 1:50 |
| 404 | Jarruvarren päällysmutteri | ” A/20 | ..... | ” | 1:50 |
| 405 | Laatta A/3 varten | ” A/21 | ..... | ” | —:90 |
| 406 | Mutteri, laattaa A/21 varten | ” A/22 | ..... | ” | 1:25 |
| 407 | Välilaatta, A/20 varten | ” A/23 | ..... | ” | —:90 |
| 408 | Asettelukartion A/15 vastam. | ” A/24 | ..... | ” | —:90 |
| 409 | Avain. | ” A/25 | ..... | ” | 1:90 |

Navan osia: Komet, malli 1932:

| | | | | | |
|-----|---------------------------|---------|-------|------|------|
| 410 | Akseli | osa 1/a | ..... | kpl. | 2:50 |
| 411 | Vastamutteri | ” 2/a | ..... | ” | —:80 |
| 412 | Tomusuojus oikeanpuolein. | ” 2/c | ..... | ” | 1:75 |

| | | | | Tukkuhinta | |
|-----|---------------------------------|-----|------|------------|--|
| | | | | Smk. | |
| | | | | kpl. | |
| 413 | Öljysuojus, vasenpuolein. | osa | 2/e | 1:75 | |
| 415 | Kuularengas kuulineen, iso | " | 3 | 1:50 | |
| 416 | Välilaatta | " | 4/a | —:20 | |
| 417 | Kuularengas osaan N:o 11 | " | 5 | 1:10 | |
| 418 | Jarrulaatta | " | 6 | 2:75 | |
| 419 | " pronssinen | " | 7 | 3:25 | |
| 420 | Kytkin rengasvieterieineen | " | 9/a | 12:50 | |
| 421 | Vieterirengas | " | 9/b | —:50 | |
| 422 | Vetokartio | " | 10 | 7:50 | |
| 423 | Vetokappale täydellinen | " | 11 | 18:50 | |
| 424 | Tiivistysrengas osaan N:o 11 | " | 11/a | 1:60 | |
| 425 | Kartio oikeanp. (asettelukart.) | " | 12/a | 3:60 | |
| 426 | Akselin mutteri parempi | " | 15 | —:45 | |
| 427 | Päälyskuori, täydell. | " | 16/b | 35:— | |
| 428 | Öljysuojus osaan N:o 16/b | " | 17 | 1:75 | |
| 429 | Kartio vasen jarruholkkein. | " | 18/a | 13:— | |
| 430 | Asettelurengas | " | 19 | 3:50 | |
| 431 | Avain | " | 20/a | 1:50 | |
| 432 | Ketjuratas | " | 21 | 5:75 | |
| 433 | Jarruvarsi | " | 22/a | 6:75 | |
| 434 | Jarruvarren pidin täyd. | " | 25 | 1:50 | |

Navanosia: Komet (vanha) malli 1924:

| | | | | | |
|-----|----------------------------------|-----|------------------|------|-------|
| 435 | Akseli (keskelt. 4 kulm.) | osa | 1 | kpl. | 11:— |
| 436 | Kartio, vasen, iso | " | 2 | " | 6:— |
| 437 | Jarrunsulkia jousineen | " | 8/9 (koplausosa) | " | 12:50 |
| 438 | Asettelukartio (kartio oikeanp.) | " | 12 | " | 3:60 |
| 439 | Jarru-lamelli hylsy | " | 18 | " | 3:— |

Muut osat samat kuin mallissa 1932.

Torpedo: malli 1910—1929:

| | | | | | |
|-----|----------------------------|-----|------|------|-------|
| 440 | Jarruvarrenpidin ruuvineen | osa | 74 | kpl. | 1:50 |
| 441 | Akselin mutteri, parempi | " | 75 | " | —:45 |
| 442 | Vastamutteri | " | 76 | " | 1:25 |
| 443 | Akselilaatta | " | 77 | " | —:20 |
| 444 | Jarruvarsi | " | 78 | " | 4:50 |
| 445 | Jarrukartio | " | 79 | " | 16:50 |
| 446 | " uusi malli | " | 79 N | " | 16:50 |
| 447 | Tomusuoja vasen | " | 80 | " | 1:— |
| 448 | Kuularengas N:o 99 | " | 81 | " | 1:60 |
| 449 | Päälyskuori | " | 82 | " | 55:— |
| 450 | Jarruhylsä | " | 83 | " | 16:— |
| 451 | " uusi malli | " | 83 N | " | 16:— |
| 452 | Jarruyhdistäjä (kartio) | " | 84 | " | 16:— |
| 452 | Rullapidin (5 rull. vart.) | " | 85 | " | 11:— |
| 453 | Teräsrulla 6 ½ mm. | " | 86 | " | 1:— |
| 454 | " pitempi | " | 86 b | " | 1:— |
| 455 | Ketjuratas | " | 87 | " | 5:75 |
| 456 | Vetokappale | " | 88 | " | 16:50 |
| 457 | Vetokappaleen tomulaatta | " | 88 A | " | —:— |
| 458 | Tomusuojus oikeanp. | " | 89 | " | —:80 |
| 459 | Ketjurataan pidätysmutteri | " | 90 | " | 3:— |
| 460 | Akseli kartioineen | " | 91 | " | 7:50 |
| 461 | Akselikartio | " | 91 A | " | 2:75 |
| 462 | Avain | " | 94 | " | 1:75 |

Eadie navan osia:

| | | | | |
|-----|------------------------------|------|------|-------|
| 463 | C-mallinen jarru-nauha, | 63—R | kpl. | 12:90 |
| 464 | Vetokartio jousineen, | 66—R | " | 12:— |
| 465 | Kuulakuppi, oikea, jengattu, | 67—R | " | 9:50 |

| | | | | Tukkuhinta Smk. |
|-----|--------------|--------------------------|---------------|--------------------|
| 509 | Alakuppi, | tavallinen | halpa | kpl. 1:75 |
| 510 | " | " | parempi | " 2:90 |
| 511 | " | fauber | " | " 3:75 |
| 512 | Kuularengas, | $\frac{1}{8}$ " kuulilla | N:o 35 | " 1:10 |
| 513 | " | $\frac{5}{32}$ " | " 36 & 38 mm. | " 1:10 |

Paikkaustarvikkeet:

| | | | |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|--------|
| 514 | Sisäkumin paikkauskumi, | Dunlop, 8 sm. \times 92 sm. rull. | " 6:90 |
| 515 | " | " -rasioita, Dunlop, Midget | " 3:90 |

Polkimia:

| | | | |
|-----|--|------|-------|
| 516 | Halvempia japanilaisia 2:si kumisia (hintaa myöh.) | par. | —:— |
| 517 | Berg-Union tehtaan 4-kumiset, hyvä nikl. | " | 17:50 |
| 518 | " " " 4 " englantil. mall. uutuus, nikl. | " | 20:— |
| 519 | " " " 4 " " " krom. | " | 23:— |

Polkimen osia:

| | | | |
|-----|--|------|------|
| 520 | Polkimen-kumia, Flugel malli 25 \times 70, ja 30 \times 70 mm. | kpl. | —:60 |
| 521 | " " Luxus " 27 \times 70 " 33 \times 70 " | " | 1:— |
| 522 | " " Klodskumi $\frac{1}{2}$, 50 mm. pitkä | " | —:90 |
| 523 | " " " $\frac{1}{4}$, 100 " " | " | 1:70 |
| 524 | " " " $\frac{1}{4}$, 100 " " erik. vahva | " | 1:90 |
| 525 | Pölysuojus, tavall. | " | —:60 |
| 526 | Akseli, kartioin & mutterein. prempi laatu | " | 3:75 |
| 527 | kartio, tav. aks. | " | —:80 |
| 528 | mutteri " " | " | —:30 |

Pumppuja:

| | | | |
|-----|--|---|------|
| 529 | Patentti-nipalla puup. lakeer. 300 mm. tavall. | " | 5:25 |
| 530 | " " " 300 " parempi | " | 6:20 |
| 531 | " " " 350 " " | " | 6:50 |
| 532 | " " nikl. 300 " " | " | 6:50 |
| 533 | " " " 300 " " vinop. uutuus | " | 6:90 |
| 534 | " " " 300 " " kuulalla, erik. | " | 7:50 |
| 535 | " " " 350 " " | " | 7:— |
| 536 | Jalkapumppuja, halvempi laatu | " | 14:— |

Pumpun osia:

| | | | |
|-----|---|------|------|
| 537 | Letkuja, parempia | " | 1:60 |
| 538 | Nippeleitä letkuja varten tavall. | par. | —:60 |
| 539 | Nippa, patentti, pumppuille, tavall. | kpl. | —:— |
| 540 | " " " isompi | " | —:— |
| 541 | Tiivisteitä, (nahkoja) tavall. | " | —:35 |
| 542 | " (kumeja) patentti pumpp. varten tavall. | " | —:— |
| 543 | " " " " " vinop. | " | —:60 |
| 544 | " " " " " isompia | " | —:— |

Pumpunpitimet:

| | | | |
|-----|--|------|------|
| 545 | Tavallinen laatu nikl. | par. | 1:50 |
| 546 | Vahva " " | " | 2:60 |
| 547 | Patentt. mall. nahalla (ympäripitävä) nikl. tai laker. | " | 3:40 |
| 548 | Erikoislaatu, lukolla, lakeerattu | " | 12:— |

Puolia:

| | | | |
|-----|---|---|-------|
| 549 | Union paksu laatu $\frac{1}{2}$ " nip. 295—310 mm. vähint. 1,000 kpl. | % | 17:50 |
| 550 | " " " $\frac{1}{2}$ " " 295—310 " alle 1,000 " | " | 17,75 |
| 551 | " " " $\frac{7}{8}$ " " 295—310 " | " | 21:— |
| 552 | " " " $\frac{1}{2}$ " " 295—305 " n. s. ruostumatt. | " | 19:50 |
| 553 | " " " $\frac{7}{8}$ " " 295—305 " " | " | 22:50 |

| | | Tukkuhinta Smk. |
|-----|---|--------------------|
| 554 | Poikasten ja Tyttösten pyörille, 26" vanteille, 2 mm. × 270, 275, 280, 285 mm. | kpl. —:25 |
| 555 | Kilpa-ajo-kärryille ja Moottoripyörille, 2½ mm. paks. 280 ja 290 mm. pitkät | " —:50 |
| 556 | Kilpa-ajo-kärryille 3 mm. × 290 mm. | " —:85 |
| 557 | " " 3½ " × 290 " | " 1:10 |
| 558 | " " 4 " × 290 " | " 1:50 |
| 559 | " " 4 " × 225 " | " 1:50 |
| 560 | Kilpapyörille, 2 mm. × 308, 310 ja 312 mm. | " —:25 |

Pyöriä, valmiiksi pinnattuja: (Ilman kumeja).

| | | |
|-----|---|-----------|
| 561 | Etupyörä, Saksal. etunapa, paksummat puolat, paksumpi vanne | kpl. 48:— |
| 562 | Etupyörä, parempi etunapa, paksummat, ruostum. puolat, paksumpi vanne | " 55:— |
| 563 | Takapyörä, Mundus takanapa, paksummat ruostum. puolat, paksumpi vanne | " 105:— |
| 564 | Takapyörä, Komet takanapa, paksummat ruostum. puolat, paksumpi vanne | " 120:— |
| | Takapyöriin kuuluu myöskin takanavan ketjuratas. | |

Runkoja: Katso kehyksiä.

Ruueja:

| | | |
|-----|---|-----------|
| 565 | Lajiteltuja 100 kpl. pakkaus | % 18:— |
| 566 | 15 mm. tavallisia, alle 100 kpl. —:16, vähintään 100 kpl.... | kpl. —:14 |
| 567 | 25 " " " 100 " —:18, " 100 " | " —:16 |
| 568 | 32 " " " 100 " —:20, " 100 " | " —:17 |
| 569 | 15 " parempia, " 100 " —:23, " 100 " | " —:22 |
| 570 | 32 " " " 100 " —:26, " 100 " | " —:25 |
| 571 | 50 " etuhaarukanr. alle 100 kpl. ohuempia tavall. —:30 kpl., vähint. 100 kpl. ohuempi, tavall. | " —:28 |
| 572 | 50 mm. etuhaarukanr. ohuempi, parempi | " —:45 |
| 573 | 50 " " vahvempi | " —:60 |
| 574 | Satulanjousen ruuvia mutterilla | " —:55 |
| 575 | Satulanputken kiristyspultti 35 mm. mutterilla | " 1:— |
| 576 | " " " 40—45 " " | " 1:25 |
| 577 | Ohjaustangon " 35 " " | " 1:— |
| 578 | Nahankiristysruuvi tavallinen | " —:50 |
| 579 | " " kulum. pääll. | " —:70 |
| 580 | Ketjunruuvi, tavallinen | " —:20 |
| 581 | " " hyvä laatu | " —:30 |

Satuloita:

| | | |
|-----|---|---------|
| 582 | Tavallinen mall. nikl. silta- ja kierrejousilla (ei pumppus.).. | " 41:— |
| 583 | " " " kiskolla ja " " .. | " 44:— |
| 584 | " " pumppusatula kiskolla ja kierrejousilla | " 45:— |
| 585 | Parempi ulkol. pumppusatula kiskolla | " 53:— |
| 586 | Lasten istuimia teräksestä, miest. pyör. 4 jous. halvempia... | " 14:— |
| 587 | " " " & naisten pyör. parempia .. | " 17:50 |

Satulanosia: Tavallisille satuloille: (ei pumppusatul.)

| | | |
|------|---|--------|
| 588 | Kierrejousi, tavall. (ei pumppusat.) | " 1:90 |
| 589a | Siltajousi, nikl. 1 lankan pyör. halvempi, miest. & naist. | " —:— |
| 589b | " " 1 " " parempi " & " | " 4:75 |
| 590 | " " 2 " " " & " | " —:— |
| 591 | Kantokisko, nikl., tavallinen, miest. & naist. | " 4:50 |
| 592 | Yläjousi, nikl. (nahan kiristysjousi) | " 2:50 |
| 593 | Etujousi, naisten, nikl. | " 1:90 |
| 594 | " " miesten, nikl. | " 5:— |

| | | Tukkuhinta Smk. |
|-----|--|--------------------|
| 595 | Nahan kiristysruuvi, tav. pyör. | kpl. —:50 |
| 596 | ” ” kulmiop. | ” —:70 |
| 597 | ” ” kulmio | ” —:— |
| 598 | Nahan takakisko | ” —:— |
| 599 | Jousiruuvi mutterilla | ” —:55 |
| 600 | Satulanlukko 1:lle jouselle nikl. | ” 7:50 |
| 601 | ” 2 ” ” | ” 8:50 |
| 602 | ” ” kiskolle nikl. | ” 7:50 |
| 603 | Erilaisia satulanlukon osia saatavana | |
| 604 | Lukonpultti 2:lla mutterilla, nikl. | ” 2:50 |
| 605 | Nahka, miesten & naisten satulaan | ” 16:— |
| 606 | Nahan kiinnitysniittejä | ” —:20 |

Pumppusatulan osia:

| | | |
|-----|---|--------|
| 607 | Pumppu-yläjousi, nikl. L. N:o 495, silmukalla (harvakierre) | ” 3:25 |
| 608 | ” -alajousi, ” ” ” 495, ” (tiheä- ”) | ” 4:25 |
| 609 | Pumppujousi, $\frac{1}{2}$ tavall. | ” 4:— |
| 610 | ” ” $\frac{1}{2}$ parempi | ” 4:50 |
| 611 | Pumppujousien yhdistyslevy | ” 3:50 |
| 613 | ” ” yhdistysjousi L. N:o 495 | ” 2:— |
| 614 | Pumppusatulan siltaousi, 1 lankan. isolla silmuk. | ” 9:50 |

Satulanputki:

| | | |
|-----|------------------------|--------|
| 615 | Tavallinen, nikl. | ” 8:50 |
| 616 | Parempi, ” | ” 10:— |

Satulanpeitteitä:

| | | |
|-----|---|--------|
| 617 | Samettinen, yksinkertainen, (ilm. täytettä) hyvä | ” 6:40 |
| 618 | Täytetty, tavallinen | ” 7:50 |
| 619 | ” ” erittäin hieno | ” 8:40 |

Tavaratelineitä:

| | | |
|-----|--|---------|
| 620 | Takaosan kiinitettävä, lakeerattu 2:lla jous. tavall. | ” 10:50 |
| 621 | ” ” ” ” 2 ” ” parempi | ” 11:50 |
| 622 | Etuosaan ” ” 1:llä ” ” | ” 10:— |

Työkaluja:

| | | |
|-----|--|--------|
| 623 | Kierretappeja polkim. aksel. reijil. vart. $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{9}{16}$ " alku- se- kä varsinainen kierretappi, O. & W. | ” 14:— |
| 624 | Polkimen avain, tavallinen | ” 15:— |
| 625 | ” ” ” ” kromiteräks., erikoislaatu | ” 32:— |
| 626 | Kierresorkka, etuhaarukan yläp. kiert. leikk. varten 24 tahi 26 kiert. | ” 82:— |
| 627 | Varaterät edelliseen | ” 32:— |

Puutyömiehille: Huom.! erikoishintaan.

| | | |
|-----|--|--------|
| 628 | Talttoja, ameriikkalaisia „Karpenter” putk. puup. $\frac{1}{2}$ " | ” 12:— |
| 629 | ” ” ” ” ” ” $\frac{5}{8}$ " | ” 13:— |
| 630 | ” ” ” ” ” ” $\frac{3}{4}$ " | ” 14:— |
| 631 | ” ” ” ” ” ” $\frac{7}{8}$ " | ” 15:— |
| 632 | ” ” englantilaisia „Sheffield” ” ” $1\frac{1}{2}$ " | ” 18:— |

Vanteita, Teräsvanteita:

| | | |
|-----|--|---------|
| 633 | Paksumpia juovilla väri N:o 1, mustia | ” 17:50 |
| 634 | ” ” ” ” ” ” 2, 3 ja 8 | ” 18:— |
| 635 | ” ” muita värejä | ” 19:— |
| 636 | ” ” punaisia, S. 8. (ainoastaan) $28 \times 1\frac{3}{8}$ " | ” 12:— |
| 637 | Vannenuhoja: Pyöreitä nahkajatkolla | ” 1:20 |

| | | | Tukkuhinta Smk. |
|-------------------------|--|-------|--------------------|
| Venttiilin osia: | | | |
| 638 | Kartio (tappi) | kpl. | —:70 |
| 639 | Hattu | ” | —:30 |
| 640 | Päälysmutteri (tapin tiivistysmutteri) | ” | —:30 |
| 641 | Juurimutteri | ” | —:25 |
| 642 | Hylsä | ” | 1:40 |
| 643 | Venttiili täydellinen | ” | 2:50 |
| Venttiilikumia: | | | |
| 645 | Jaappanilainen halpa | mtr. | —:75 |
| 646 | ” ” ” ” | kg. | 110:— |
| 647 | Englantilainen eritt. hyvä laatu | mtr. | 1:25 |
| 648 | ” ” ” ” | kg. | 165:— |
| Öljykannuja: | | | |
| 649 | Tavallinen malli hyvä | kpl. | 1:50 |
| 650 | Parempi erikoislaatu | ” | 3:50 |
| Öljykuppeja: | | | |
| 651 | Tavallisia | ” | 1:25 |
| 652 | Göricke | ” | 2:— |
| 653 | Öljä pulloissa (hyvä valkoinen) | pullo | 1:60 |

Huom.! Jos hintamme joistakin pyörätarpeista ovat kork. kuin muiden liik-
keiden, niin pyydämme, tavaroita tilattaessa, meille siitä ilmoittamaan, ja koe-
tamme parhaamme mukaan järjestää hinnat niin edull. kuin mahdollista.

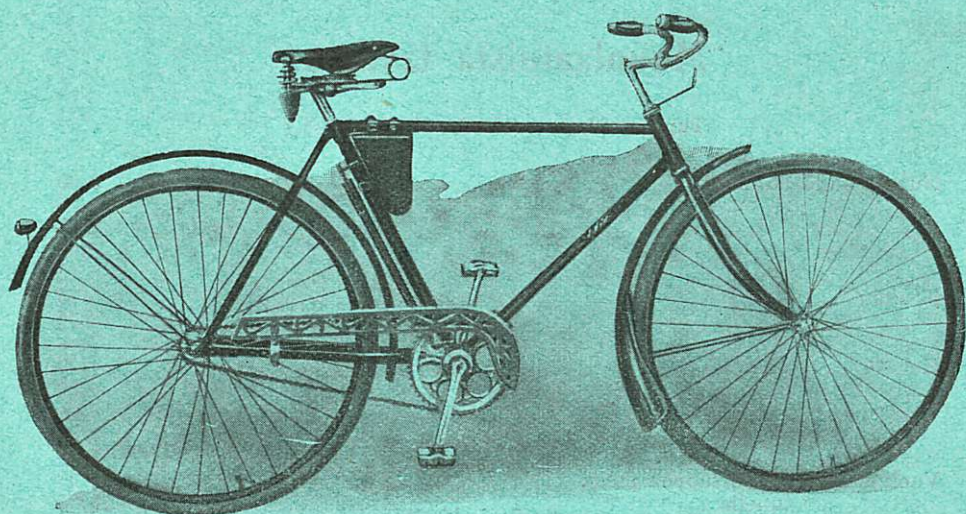
Muunlaatuista tavaraa.

Tuppi-pukkoja. (Kauhavalla valmist.)

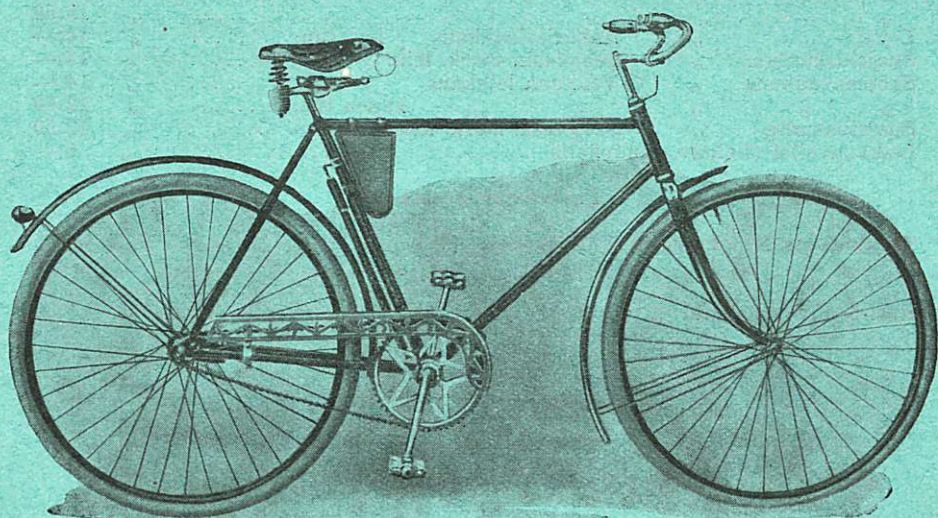
| | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------|------|-------|
| Nuppi-päällä (Galaliitti) | N:o 5 | ..... | Smk. | 3:60 |
| " " " | " 4 | ..... | " | 5:25 |
| " " " | " 3 | ..... | " | 5:75 |
| " " " | " 2 | ..... | " | 6:50 |
| " " " | " 1 | ..... | " | 6:75 |
| Koukku " " | " 3 | ..... | " | 5:75 |
| " " " | " 2 | ..... | " | 6:75 |
| " " " | " 1 | ..... | " | 7:— |
| Hevos- " " | " 5 | ..... | " | 4:50 |
| " " " | " 4 | ..... | " | 6:50 |
| " " " | " 3 | ..... | " | 7:— |
| " " " | " 2 | ..... | " | 8:25 |
| " " " | " 1 | ..... | " | 8:50 |
| Vuolupuukko ilman tuppea puup. | " 1 | ..... | " | 3:60 |
| " " tupella | " 1 | ..... | " | 5:75 |
| " " kalatupella | " 1 | ..... | " | 9:60 |
| Partio-puukko (Galaliitti) hieno | " 4 | ..... | " | 7:75 |
| " " " | " 3 | ..... | " | 10:— |
| " " " | " 3 V. | ..... | " | 12:50 |
| " " " | " 2 | ..... | " | 13:50 |
| " " " | " 1 | ..... | " | 15:50 |
| Lotta " " | Hakaristileikkaus | lev. tup. | " | 14:— |
| Suojeluskuntap. " " | Suojelusk. merk. leik. " " | ..... | " | 14:— |
| Suomenvaakuna " " | Vaakuna leikkaus | " " | " | 14:— |
| " " " | " " kapea tup. | ..... | " | 12:50 |
| Suojeluskunta " " | Suojelusk. merk. leik. kap. tup. | ..... | " | 12:50 |
| Leikkuuveitsi (Leipäv.) puupäällä | ..... | ..... | " | 6:— |

Parranajokoneen teriä.

| | | | | |
|------------------------------|------------|-------|------|------|
| Tanskalaisia N:o 3, ruotsal. | teräksestä | ..... | Smk. | —:75 |
| " " 2 " | " | ..... | " | —:90 |
| " " 1 " | " | ..... | " | 1:25 |
| Ensi-terä, hyvä laatu " | " | ..... | " | 1:30 |



»Kaleva N:o 1 malli»



»Kaleva N:o 2 malli» (Etusuoja levikkeellä)